AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0000

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

RENGLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
1060.0000	CN MW	1/Oct/98 1/Ene/01	<p>PRACTICAJE</p> <p><u>En general:</u></p> <p>(1) El servicio de practicaaje se divide en cuatro clases generales: Practicaaje de Tránsito, Practicaaje de puerto, Practicaaje mar afuera o misceláneo, y Servicios especiales de practicaaje. El practicaaje se cobra por tarifas y está sujeto a las condiciones contenidas en la presente sección de este listado de tarifas. Dentro de cada clase de servicios de practicaaje los siguientes cargos pueden aplicar: cargos regulares, cargos adicionales, cargos especiales, cargos por demora, cargos por tránsitos interrumpidos y cargos por movimientos no autorizados.</p> <p>(2) No habrán cargos cuando el practicaaje involucra movimientos o servicios que se prestan por razones de necesidad operacional de la Autoridad del Canal de Panamá.</p> <p>(3) El practicaaje no se cargará a las embarcaciones registradas en la República de Panamá que tengan menos de 65 pies de eslora total, que calen seis pies o menos de agua, y que realizan sus movimientos entre los fondeaderos de las entradas del Canal y los recintos portuarios de Balboa o Cristóbal. Estas embarcaciones deberán ser operadas por personal con licencia vigente para maniobrar dichas embarcaciones en las aguas del Canal.</p> <p><u>Practicaaje de Tránsito:</u></p> <p>(1) No se hacen cargos por el practicaaje regular de tránsito. Se considera el practicaaje regular de tránsito como aquel servicio que se presta cuando se inicia el tránsito en las aguas del Canal, que incluye desde un fondeadero, amarradero o dique, hasta el desembarque del práctico en las aguas del Canal, salvo en los casos de un tránsito que se interrumpe, tal como se determina en el párrafo 3. Se define como aguas del Canal las comprendidas entre el rompeolas del sector Atlántico y la boya de mar del sector Pacífico. Un buque que por condiciones especiales o deficiencias requiera de prácticos adicionales para su tránsito por el Canal deberá asumir los cargos correspondientes según los renglones 1060.0040 ó 1060.0045.</p> <p>(2) Para los tránsitos en los que se solicita o es necesario que el práctico embarque o desembarque cuando el buque se encuentra fuera del rompeolas del sector Atlántico, se cobrará por el practicaaje mar afuera (renglón 1060.5060 del listado de tarifas), más el servicio de lancha (renglón 1800.0100).</p>	
1060.0010	MW	1-Mar-08		

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0000

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

REGLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
1060.0020	MR+ MW	1-Mar-08	<p>PRACTICAJE (Cont.)</p> <p>(3) Si la embarcación inicia un tránsito que luego se interrumpe por motivos no atribuibles a la Autoridad del Canal de Panamá, se cobrará a tal embarcación el cargo por practicaaje de puerto contenido en el renglón 1060.5010 de la tarifa, más la tarifa de lancha (renglón 1800.0090) y por el uso del Canal de Navegación (renglón 1070.0010), en caso de que éstos apliquen. Para efectos de esta sección, un tránsito abortado o interrumpido ocurre cuando el tránsito se suspende en cualquier punto entre el lugar en donde el buque inició su movimiento hasta el punto donde se detiene el tránsito, siempre y cuando el buque no haya completado su esclusaje por un juego de esclusas. Cuando un buque completa el esclusaje por un juego de esclusas, éste pagará los peajes que se prescriben para una sola travesía por el Canal, en adición a cualquier otro cargo en que pudiera incurrir la embarcación.</p> <p>(4) Si después de transitar el Canal, se solicita o es necesario que el práctico preste los servicios de atraque en el muelle, de amarre o de anclaje del buque, o de practicaaje más allá de los puntos terminales mencionados arriba, la embarcación pagará el practicaaje de puerto contenido en el renglón 1060.5010 del listado de tarifas, más la tarifa de lancha 1800.0100).</p> <p>Retraso: Si se ha asignado un práctico a un buque y éste no se encuentra listo para moverse a la hora requerida por razones que no sean atribuibles a la ACP, se aplicarán cargos por retraso al buque, más la tarifa por el servicio de lanchas (renglón 1800.0090) si aplica.</p> <p>Retraso, relacionado a movimientos de puerto y tránsito, por práctico asignado -----</p> <p>Periodo de Gracia: (1) El periodo de gracia antes de aplicar los cargos por retraso para buques en tránsito, comprende lo siguiente: (A) Cuatro horas antes de la hora programada de esclusaje al momento en que se recibe la notificación del cambio en la hora en que el buque se considera listo para moverse ("ready time"). (B) si el práctico ya está a bordo del buque, 30 minutos contados a partir del momento en que el práctico notifica que el buque no está listo para iniciar o proseguir con su tránsito, y que debido a este retraso, el buque no pueda mantener el esclusaje programado al momento de la notificación del práctico.</p>	\$ 471.00

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0020

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

RENGLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
		8-Nov-01	<p>PRACTICAJE (Cont.)</p> <p>(2) El período de gracia antes de aplicar los cargos por retrasos en movimientos portuarios, comprende lo siguiente: (A) Para movimientos hacia los puertos, notificación del cambio de la hora en que el buque se considera listo para moverse ("ready time") con menos de dos horas de anticipación a la hora programada para recibir práctico. (B) Para movimientos desde los puertos, notificación del cambio de la hora en que el buque se considera listo para moverse con menos de una hora de anticipación a la hora programada para recibir práctico. (C) Cuando el práctico se encuentra a bordo del buque, media hora contada a partir del momento en que el buque no se encuentra listo para moverse.</p> <p><u>Retraso mayor.</u> En los casos excepcionales de movimientos de tránsito en que el retraso exceda doce horas, por razones no atribuibles a la ACP, se aplicará el siguiente cargo, en adición a cualquier otro cargo incurrido:</p>	
1060.0030	MR+	1-Mar-08	<p>Retraso mayor, en exceso de doce horas, por práctico asignado ----</p> <p>Nota: No se aplicará el cargo de retraso a buques de pasajeros cuando utilicen el Centro Recreativo en el Lago Gatún.</p> <p><u>Servicio Especial de Práctico por asignación</u></p> <p>Cuando se solicite o requiera un servicio especial / adicional de practicaaje y el mismo requiera una asignación de práctico, aplicará la siguiente tarifa:</p>	\$ 3,480.00
1060.0040	MR+	1-Mar-08	a) con suficiente anticipación-----	\$ 2,410.00
1060.0045	MR+	1-Mar-08	b) sin suficiente anticipación-----	\$ 4,815.00
			<p>Se considera suficiente anticipación, cuando el servicio se solicite antes de las 0500 horas para trabajos que vayan a comenzar entre las 0701 horas del mismo día y las 0700 horas del día siguiente. Sin embargo e indistintamente que aplique la tarifa sin suficiente anticipación, se requiere un mínimo de dos horas de notificación.</p> <p>La duración de la asignación será de acuerdo al tipo de trabajo que se realiza.</p>	

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0040

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

RENLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
1060.5000	MW	1-Oct-01	<p>PRACTICAJE (Cont.)</p> <p><u>Practicaje de Puerto:</u></p> <p>1) La embarcación que utiliza instalaciones de puerto (diques, amarraderos y fondeaderos) pagará el practicaaje que se efectúa tanto adentro como afuera de los puntos terminales que marcan los límites de las aguas del Canal, salvo en los siguientes casos:</p> <p>(a) No se hará cargo cuando el practicaaje de afuera involucra un tránsito inmediato del Canal; (b) No se hará cargo cuando una embarcación local (que navega entre los puertos de la República de Panamá) ha recibido permiso por escrito por parte del Gerente de la División de Operaciones de Tránsito para operar el buque sin un práctico de la Autoridad del Canal de Panamá a bordo; y (c) Se hará el cargo por un solo movimiento a la embarcación que realiza cambios de una ubicación a otra en su espacio de atraque, amarre o fondeo en un mismo puerto, incluyendo los cambios al costado de otro buque.</p> <p>2) Los cargos por practicaaje de puerto son en adición a los que correspondan de mar afuera, misceláneos o especiales, y se cobrarán, independientemente de si uno o más prácticos realizan el servicio. Los cargos de practicaaje de puerto cubren el servicio de un solo práctico. En el caso de que un movimiento requiera el uso de más prácticos, se aplicarán cargos adicionales. Los cargos por retrasos en movimientos de puerto son en adición a los cargos de practicaaje de puerto.</p> <p>3) El servicio de lancha para el practicaaje de puerto se cobra a la tarifa estipulada en el renglón 1800.0100.</p> <p>4) Los cargos para los buques locales por el uso del canal de acceso deben hacerse de acuerdo al renglón 1070.0000.</p>	
1060.5010	MR+	1/Mar/08	5) Las tarifas por Practicaaje de Puerto por pie de calado máximo o fracción de pie (seis pulgadas o más) son:	
1060.5020	MR+	1/Mar/08	Menos de 20 pies -----por pie	\$ 29.00
1060.5030	MR+	1/Mar/08	20 pies y menos de 30 pies-----por pie	37.00
1060.5040	MR+	1/Mar/08	30 pies y menos de 40 pies -----por pie	43.00
1060.5045	MR+	1/Mar/08	40 pies y más -----por pie	48.00

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0050

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

REGLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
1060.5050	MR	10/1/2001	<p>Practicaje de Puerto:</p> <p>(6) Cargo por Movimiento no Autorizado: Se aplicará un cargo de 200% del Practicaje de Puerto (renglón 1060.5010 de la tarifa) por un solo movimiento a las embarcaciones que realizan movimientos sin autorización en las aguas del Canal.</p>	
1060.5060	CN	10/1/1998	<p><u>Practicaje mar afuera y misceláneo:</u></p> <p><u>Practicaje mar afuera:</u> En adición a cualquier cargo por practica de puerto, se aplicarán cargos por el practica de mar afuera a las embarcaciones que requieren o solicitan que el práctico aborde o desembarque fuera del rompeolas del sector Atlántico o fuera de la boya de mar Pacífico, a las tarifas del renglón 1060.5010, más la tarifa por el servicio de lanchas (renglón 1800.0100).</p>	
1060.5070	MR MW	10/1/2001	<p><u>Pruebas (de máquinas) sobre amarras y en el mar:</u> Se aplicarán cargos de practica de puerto por los servicios de cada práctico asignado a un buque mientras al buque se le realizan las pruebas sobre amarras y en el mar, a las tarifas del renglón 1060.5010, más la tarifa por el servicio de lanchas (renglón 1800.0100).</p>	
1060.5080	MR MW	10/1/2001	<p><u>Amarraderos:</u> Se aplicará un sólo cargo de practica de puerto cuando las embarcaciones utilicen los amarraderos de la Autoridad del Canal, salvo cuando se relacione con los requisitos de operación del tránsito, tal como lo defina el Gerente de la Sección de Administración de Tráfico y Arqueo de Naves, a las tarifas del renglón 1060.5010, más la tarifa por el servicio de lanchas (renglón 1800.0100).</p>	
1060.5090	MR+ MW	1-Mar-08	<p><u>Servicios Especiales de Practica de Puerto:</u></p> <p>Servicio de practica de puerto por hora cuando no se requiere tránsito o esclusaje: El cargo mínimo será por dos horas contadas a partir del momento en que el práctico esté a bordo del buque (a solicitud del cliente) hasta el momento en que finaliza la maniobra; y cada media hora o fracción sobre el mínimo será por la mitad de la tarifa que se carga por hora, más el servicio de lancha (renglón 1800.0100) si aplica.</p> <p><u>Nota:</u> El cargo mínimo por tal servicio, será en adición a cualquiera de los cargos de servicio de lanchas (renglón 1800.0100), practica de puerto (renglón 1060.5010), o retraso (renglón 1060.0020).</p>	\$300.00

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

TARIFA OFICIAL

Renglón No. 1060.0050

Primera Parte

SERVICIOS MARÍTIMOS

REGLÓN	SÍMBOLO	EFFECTIVO	DESCRIPCIÓN	TARIFA
1060.5100	MR+	1-Mar-08	<p><u>Cargo por traspasar requisitos de visibilidad de la ACP:</u> En relación con buques de contenedores que traspasen los requerimientos de visibilidad de la ACP, se les podrá permitir transitar, siempre y cuando cumplan con algunas condiciones especiales y sujeto a cubrir el costo adicional incurrido.</p> <p>a) Si un buque notifica a la ACP con un mínimo de 48 horas antes de arribar que solicita transitar bajo condiciones que exceden requisitos de visibilidad de la ACP se le aplicará este cargo-----</p> <p>Nota: Notificaciones modificando solicitudes previas de transitar excediendo requisitos de visibilidad de la ACP, serán acogidas sin que medie cargo alguno, siempre y cuando las mismas se reciban por lo menos 48 horas antes del arribo del buque. Sin embargo, se mantiene el cargo si las mismas son recibidas menos de 48 horas antes de arribar. De darse un atraso atribuible al buque y es necesario el uso de recursos adicionales, se hará otro cargo adicional de acuerdo al renglón 1060.5100.</p>	\$4,000.00
1060.5110	MR+	1-Mar-08	<p>b) Si un buque notifica a la ACP con menos de 48 horas antes de su arribo que solicita transitar bajo condiciones de visibilidad que excede requisitos de visibilidad de la ACP se le aplicará este cargo---</p> <p>Nota: Si la condición es descubierta o la notificación es recibida menos de 48 horas antes de arribar, el buque estará sujeto al cargo de \$8,000 en adición a otros posibles cargos por demoras y de otra índole. De darse un atraso atribuible al buque y es necesario el uso de recursos adicionales, se hará otro cargo adicional de acuerdo al renglón 1060.5100.</p>	\$8,000.00